

## SCÉNARIO FAVORABLE

	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>
<b><u>DEMANDE (10<sup>6</sup> m<sup>3</sup>):</u></b>			
	<b>(1)</b>	<b>(2)</b>	<b>(3)</b>
1 Cont + Int	5 350	6 281	6 397
2 Interruptions	127	[ 211 : 581 ]	[ 211 : 581 ]
3 Autres	32	74	55
4 <b>TOTAL</b>	<u>5 255</u>	<u>[ 5 780 : 6 149 ]</u>	<u>[ 5 806 : 6 176 ]</u>
<b><u>APPROVISIONNEMENT (10<sup>6</sup> m<sup>3</sup>):</u></b>			
5 <b>Transport</b>			
6 FTLH	4 875	[ 4 830 : 5 120 ]	[ 5 173 : 5 331 ]
7 FTLH non utilisé	34	[ 0 : 106 ]	[ 0 : 132 ]
8 <i>Appro total utilisé</i>	<u>4 840</u>	<u>[ 4 751 : 5 067 ]</u>	<u>[ 5 041 : 5 199 ]</u>
9 Achat à Dawn	[ 501 : 845 ]	[ 528 : 1 161 ]	[ 633 : 1 161 ]
10 Réc éch Dawn	37	0	0
11 Retraits - injections	[ -475 : -124 ]	[ 158 : 317 ]	[ -132 ; 158 ]
12 <b>TOTAL</b>	<u>5 255</u>	<u>[ 5 780 : 6 149 ]</u>	<u>[ 5 806 : 6 176 ]</u>
<b><u>ENTREPOSAGE (10<sup>6</sup> m<sup>3</sup>)</u></b>			
13 GNL	58	58	58
14 PDL	24	24	24
15 St-Flavien	95	108	124
16 Union	401	544	428
17 CoEn/Engage	84	0	0
18 Union marché	156	[ 0 : 343 ]	[ 0 : 343 ]
19 Échange	0	[ 0 : 343 ]	[ 0 : 343 ]
20 <i>Total</i>	<u>818</u>	<u>[ 739 : 1 108 ]</u>	<u>[ 633 : 1 108 ]</u>
<b><u>JOURNEE DE POINTE : (10<sup>3</sup> m<sup>3</sup>/Jr)</u></b>			
21 <b>Demande GMI (44 DJ)</b>	28 292	29 876	31 275
<b>Approvisionnement</b>			
22 FTLH	12 998	[ 13 196 : 14 041 ]	[ 14 146 : 14 595 ]
23 FTSH	3 914	[ 3 914 : 4 574 ]	[ 3 914 ; 6 994 ]
24 STS	5 178	5 178	[ 2 375 : 5 178 ]
25 PDL	1 193	1 193	1 193
26 St-Flavien	955	1 095	1 243
27 GNL	5 748	5 748	5 748
28 <b>TOTAL</b>	<u>29 987</u>	<u>[ 30 668 : 31 723 ]</u>	<u>[ 32 067 : 33 122 ]</u>
29 Provision de pointe	1 689	[ 792 : 1 847 ]	[ 792 : 1 847 ]